



Conférence de presse le 04 avril 2013

Les radars

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Évolution de la politique d'implantation des radars fixes

- Equipements existants en France (fin 2012)
 - 2180 radars vitesse fixes,
 - 930 radars vitesse embarqués,
 - 710 radars feux-rouges,
 - 130 radars discriminants VL/PL,
 - 35 radars de vitesse moyenne,
 - 35 radars passages à niveau.

- un équipement d'environ 4000 radars

Perspectives nationales 2013

- 150 radars supplémentaires:
 - 70 radars discriminants (ETD),
 - 50 radars vitesse moyenne (ETVM),
 - 20 radars passages à niveau (ETPN),
 - 10 radars fixes (ETF).

pas d'installation prévue de nouveaux radars de feu-rouge en 2013 en raison de la fin du marché actuel, non reconduit pour l'instant.

Équipements existants dans le Val d'oise

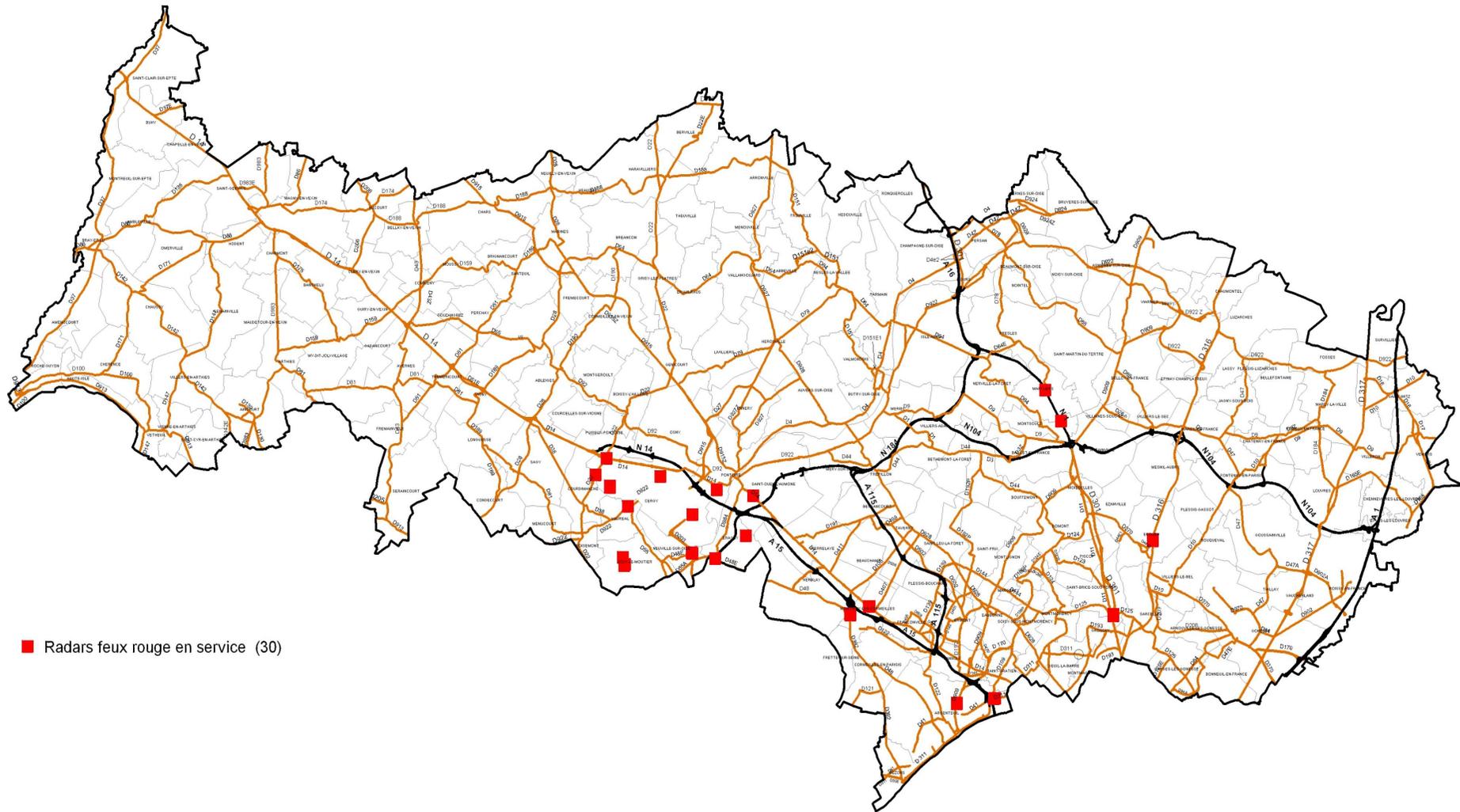
- 20 radars vitesse fixes,
- 2 radars vitesse discriminants, (*Gonesse et Attainville*)
- 30 radars feux-rouges,
- 7 radars vitesse embarqués,
- 26 radars pédagogiques.
- 2 radars en cours d'installation (1 radar sur la RD 317/Le Thillay; 1 radar sur la N104 sur la commune de Louvres)

Projets 2013

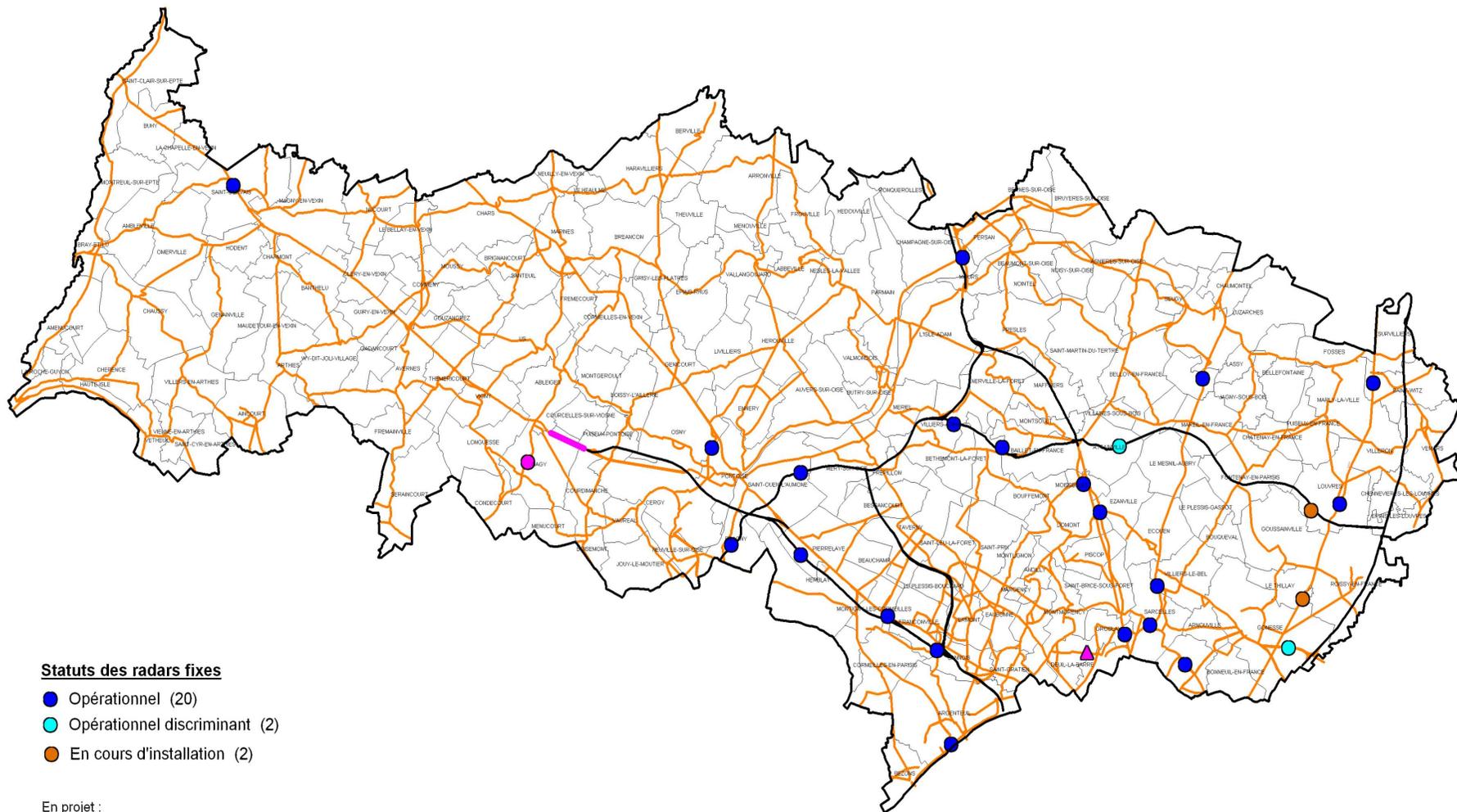
- 1 radar fixe en amont du carrefour RD28-RD 81 sur la commune de Sagy,
- 1 radar vitesse moyenne sur la RD 14 entre la commune de Sagy et l'entrée de l'agglomération de Cergy-Pontoise, dans le sens province-Paris,
- 1 radar passage à niveau (PN4) situé entre les communes de Deuil-la-Barre et Montmagny.



Positionnement des Radars Feux Rouge



Positionnement des Radars Vitesse fixes classiques et discriminants



Statuts des radars fixes

- Opérationnel (20)
- Opérationnel discriminant (2)
- En cours d'installation (2)

En projet :

- Radar vitesse (1)
- ▲ Radar passage à niveau (1)
- Radar tronçon (1)

Modernisation et adaptation du parc

- Remplacement progressif des radars fixes installés de 2003 à 2005 par des radars vitesse moyenne ou par des radars discriminants.
- Déploiement progressif au sein des unités des forces de sécurité, d'une nouvelle génération de radars vitesse embarqués permettant de contrôler les usagers à partir de véhicules insérés dans le flot de circulation.

Composition actuelle du parc d'équipements

- Les radars fixes

Ces équipements sont installés au bord des routes, que ce soit au sol ou sur mât, contrôlent, grâce à la technologie radar, la vitesse instantanée des véhicules sur les zones les plus accidentogènes avec pour effet de faire baisser les vitesses pratiquées. Ils sont précédés à une distance aléatoire de radars pédagogiques.



- Les radars vitesse discriminants

Les radars vitesse discriminants permettant de différencier les poids-lourds des véhicules légers, ainsi que d'identifier avec certitude la voie de circulation du contrevenant dans le cas où plusieurs véhicules sont présents sur les clichés d'infraction.



- Les radars de franchissement de feux-rouges

Les dispositifs de contrôle de franchissement de feux-rouges, déployés depuis juillet 2009 permettent de contrôler et relever les infractions de franchissement de carrefour au feu rouge. Ils permettent de sécuriser les centres urbains denses, et de protéger les usagers les plus vulnérables.



- Les « radars » vitesse moyenne

Depuis le mois de juin 2012, sont opérationnels les premiers dispositifs de contrôle de la vitesse moyenne permettant de calculer la vitesse moyenne de tous les véhicules sur une section de plusieurs kilomètres.



- Les « radars » passages à niveau

Depuis le mois d'avril 2012, sont déployés les premiers dispositifs opérationnels de contrôle de passages à niveau (PN) spécifiques, qui contrôlent les franchissements illicites aux PN. Ils fonctionnent de manière analogue aux dispositifs de contrôle aux feux-rouges.



- Les radars mobiles de nouvelle génération

Il a été décidé en novembre 2011 le déploiement national de radars mobiles de nouvelle génération, pouvant contrôler la vitesse des usagers à partir de véhicules insérés dans le flux de circulation.

Les premiers dispositifs (20) ont été déployés à partir du début de l'année 2013 au sein des forces de police et de gendarmerie. L'objectif 2013 est un déploiement de 85 équipements.



Signalisation des radars fixes

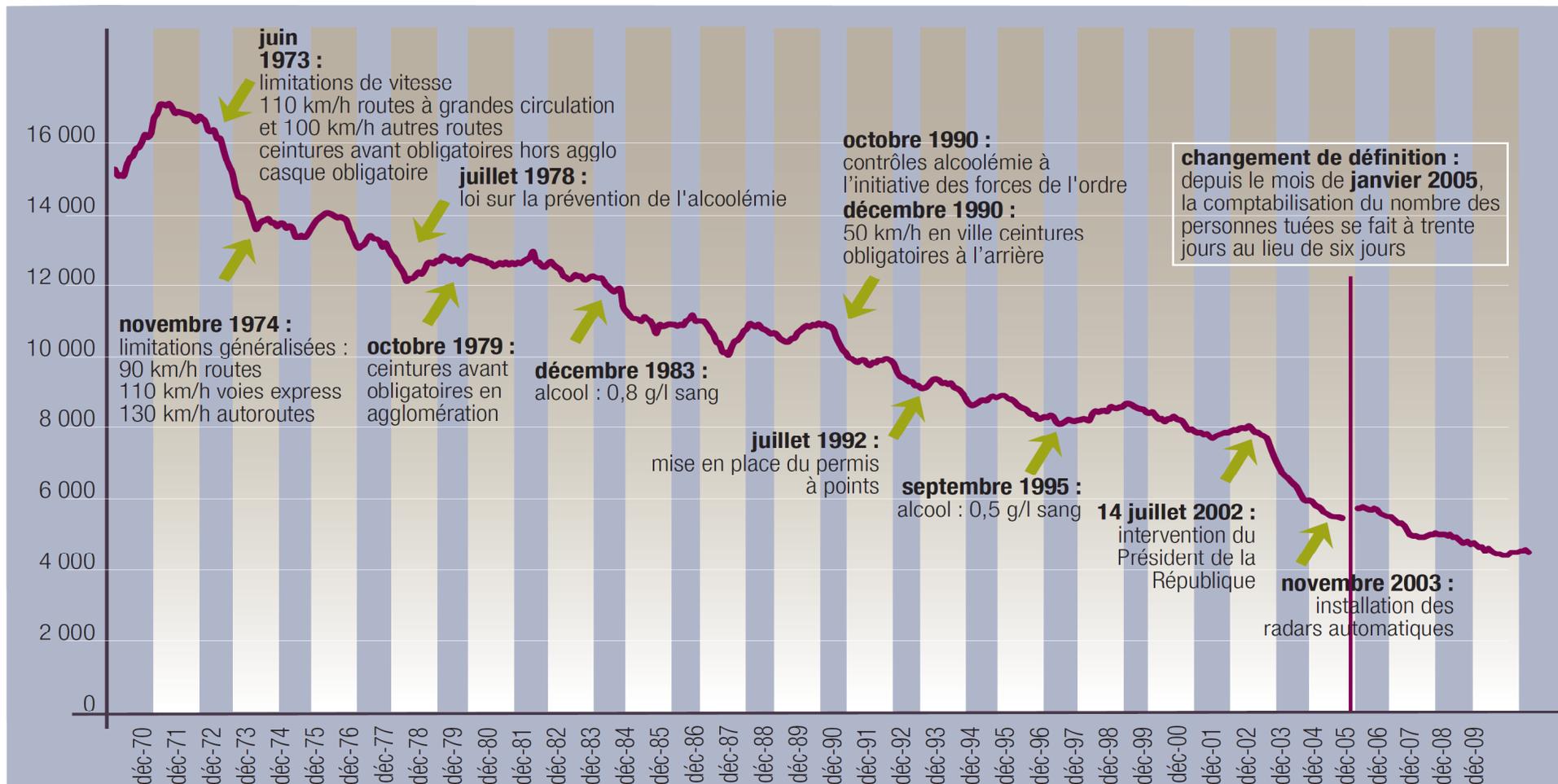
- Remise en place des panneaux d'annonce en amont des radars fixes.
- Remplacement progressif des radars pédagogiques par des panneaux d'annonce (délai 2 à 3 années).
- Redéploiement des « anciens » radars pédagogiques vers les collectivités ou les zones de vigilances accrues non équipées de radars sanctions.



Les effets sur l'accidentalité routière

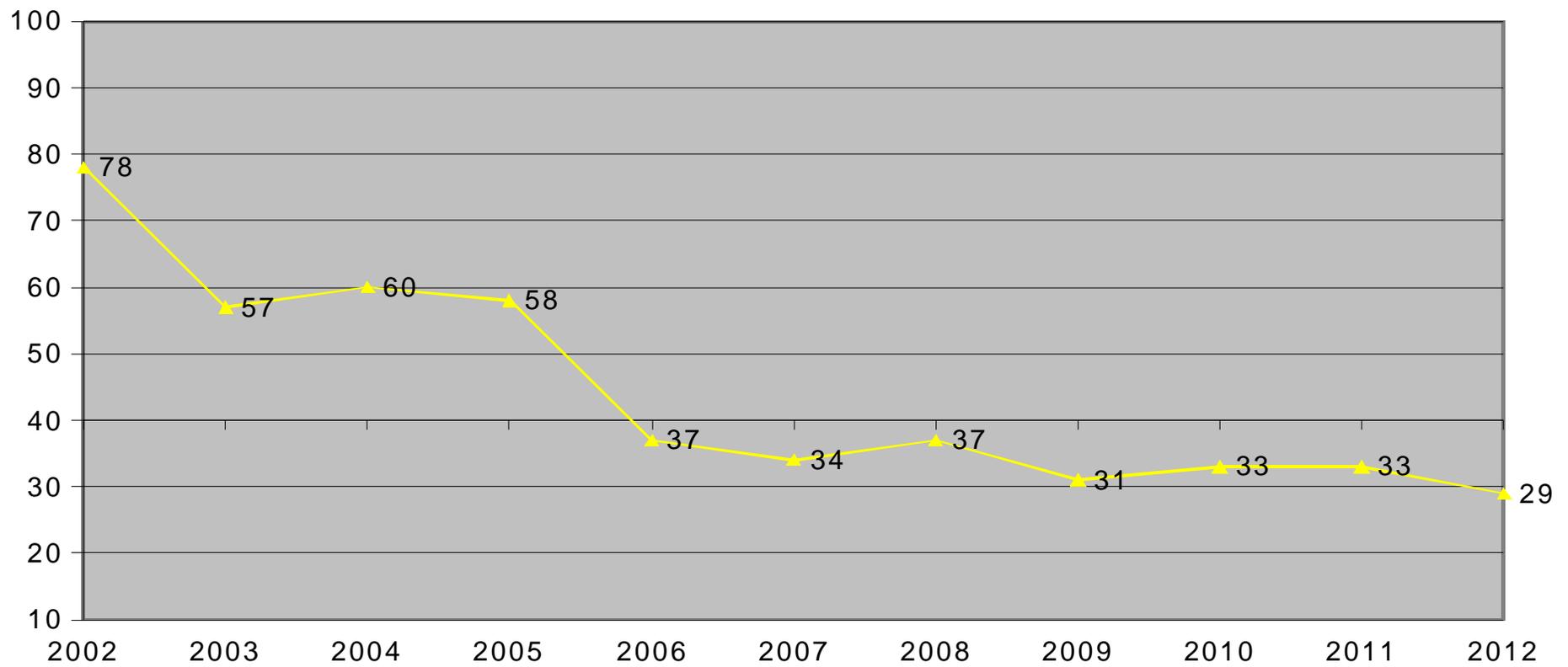
- En France

- En 2003, il y avait en France plus de 6000 morts par an sur les routes.
En 2012, 3645 morts ont été comptabilisés pour l'année.



- Dans le Val d'Oise

**Nombre de tués par an sur les routes du Val d'Oise
de 2002 à 2012**



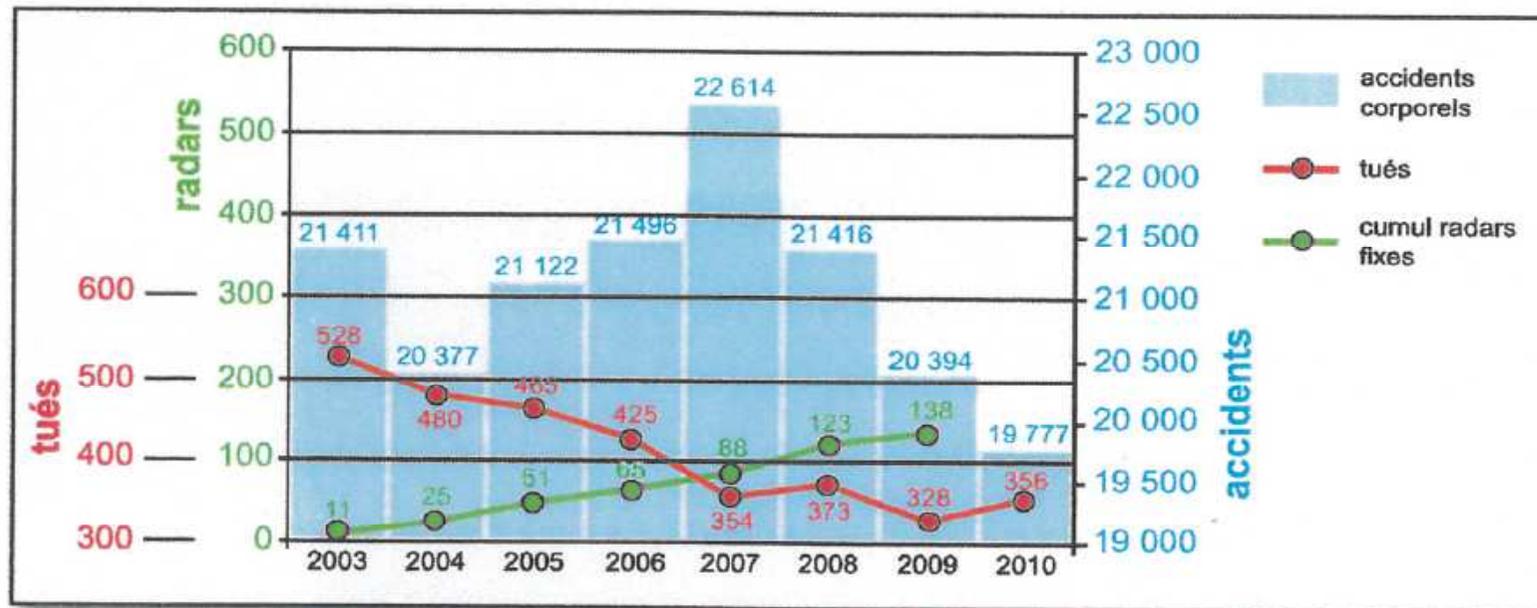
Les études menées sur l'efficacité des radars vitesse fixes

- Une **étude conjointe DRIEA / CETE-IF** actualisée en 2012 a été menée spécifiquement sur l'Ile de France pour mesurer l'impact de la mise en place des radars fixes sur les accidents corporels en milieu urbain et inter-urbain entre 2003 et 2010. (pour cette étude, 09 radars ont été recensés dans le Val d'Oise ayant une durée de fonctionnement suffisante pour une analyse chiffrée).

	« -500m / + 750m »			« -1000m / + 3000m »		
	Avant	Après	%	Avant	Après	%
Accidents corporels	325	255	-22%	982	843	-14%
Nombre de Blessés	437	336	-23%	1298	1121	-14%
Tués	17	3	-82%	34	13	-62%
dont 2RM	5	0	-100%	10	2	-80%

- Globalement, entre 2003 et 2010, en Ile de France, l'accidentalité a baissé. Le nombre de tués et de blessés ont diminué respectivement de 32,6% et de 7,6%. Dans le même temps, le nombre de radars vitesse fixes installés en Ile de France est passé de 0 à 138.

Evolution du nombre d'accidents et de tués ainsi que du nombre de radars vitesse fixes entre 2003 et 2010 en Ile-de-France



Le nombre d'infractions relevées par les radars automatiques

Les radars feux

Commune	Voie1 Contrôlée	Voie2 ou intersection	nombre d'infractions relevées en 2011	nombre d'infractions relevées en 2012
Ecouen	RD316	Route de Bouqueval	349	199
Ecouen	RD316	Route de Bouqueval	888	861
Saint-Brice	RD301	RD125	1 063	356
Saint-Brice	RD301	RD125	981	580
Argenteuil	RD909	Rue Marceau GUILLOT	7 207	5 036
Argenteuil	RD909	Rue Marceau GUILLOT	4 528	2 954
Argenteuil	RD311-Route d'Enghien	RD109-Rue J. BREL	7 127	7 685
Argenteuil	RD311-Route d'Enghien	RD109-Rue J. BREL	5 900	4 355
Montigny-Les-Cormeilles	RD392	RD48-Rue Fortuné Ch.	5 888	4 324
Montigny-Les-Cormeilles	RD392	RD48-Rue Fortuné Ch.	4 185	5 120
Maffliers	RN1	RD78-Route de Presles	855	1 105
Montsoul	RN1	Rue de Belloy	1 211	695
Eragny-sur-Oise	RN184	Rue de l'Ambassadeur	17 091	1 994
Montigny-Les-Cormeilles	RD14	Rue du Gl de Gaulle	3 896	2 893
Montigny-Les-Cormeilles	RD14	Rue du Gl de Gaulle	4 211	3 040
Neuville-sur-Oise	RD203-Route départementale	RD48e-Rue d'Eragny	753	398
Neuville-sur-Oise	RD203-Route départementale	RD48e-Rue d'Eragny	940	641
Cergy	Boulevard de l'Oise	Avenue de l'Orangerie	1 398	987
Cergy	Boulevard de l'Hautil	Avenue du Sud	2 198	3 259
Cergy	Boulevard de l'Oise	Avenue du Nord	3 818	850
Pontoise	Avenue de Verdun	Rue du 1er Dragon	2 372	949
Jouy-Le-Moutier	Boulevard de l'Oise	Av. Camille St Saëns	750	628
Jouy-Le-Moutier	Rue d'Ecancourt	Rue Forboeufs	921	886
Vauréal	RD922 - Rue de la Mairie	Rue Neuve	191	697
Eragny-sur-Oise	Boulevard Charles de Gaulle	Av. Fernand Chatelain	1 868	1 131
Saint-Ouen-L'Aumone	RD14 – Rue de Paris	Rue Michel de L'Hospital	3 525	1 764
Courdimanche	RD22-Boulevard d'Erkrath	Rue du Fief à Cavan	1 763	1 267
Cergy	Boulevard de l'Oise	Avenue des Essarts	2 287	1 360
Cergy	RD22-Boulevard d'Erkrath	Boulevard de la Paix	1 197	801
Jouy-Le-Moutier	Rue d'Ecancourt	Av. Camille St Saëns	555	455
		Total infractions	89 916	57 270

Les radars fixes

Commune	Voie	Vitesse limite autorisée	Sens de contrôle	Date de mise en service	nombre d'infractions relevées en 2011	nombre d'infractions relevées en 2012
Franconville	A15	110	Province - Paris	15/10/04	29 906	31 639
Moisselles	D301	110	Province - Paris	09/08/04	7 432	7 803
Eragny	N184	70	Versailles-Beauvais	15/06/05	2 068	2 242
Pierrelaye	A15	110	Paris – Province	22/12/05	13 611	13 720
Baillet en France	N104	110	Cergy - Roissy	01/09/05	3 540	5 005
Sarcelles	D316	90	Province - Paris	29/06/07	12 026	5 757
Villiers le Bel	D316	90	Paris - Province	07/07/05	2 276	265
Argenteuil	D311	90	Bezons – Argenteuil	30/11/05	878	744
Ezanville	D301	110	Paris - Province	25/02/07	14 419	11 891
Epinay-Champlatreux	D316	90	Paris - Province	21/02/08	4 623	5 182
Saint-Gervais	D14	90	Paris - Province	31/03/08	923	1 252
Osny Sud	D915	90	Province – Paris	18/04/08	4 053	4 394
Saint-Ouen-l'Aumone	N184	90	Beauvais-Versailles	09/06/08	11 009	11 047
Villiers Adam	N104	110	Roissy - Cergy	26/03/10	9 972	16 150
Louvres	D317	70	Province - Paris	29/01/10	2 534	1 843
Groslay	D301	50	Province - Paris	25/06/10	19 523	12 439
Montigny-Les-Cormeilles	D14	50	Paris - Province	08/10/10	21 775	15 837
Champagne-sur-Oise	D301	90	Paris - Province	05/05/11	4 837	4 508
garges les gonesse	D125	50	Province-paris	29/09/11	17 935	36 136
St witz	D317	90	Province-Paris	27/02/12	0	626
				total infractions	183 340	188 480

Le nombre d'infractions relevées par les radars mobiles

- *En zone Police*

- 75067 infractions relevées en 2012 contre 76111 en 2011 soit une baisse de -1,37%
- Le nombre d'opérations de contrôle augmente de 5,62 % entre 2011 et 2012

- *En zone Gendarmerie*

- 29663 infractions relevées en 2012 contre 29710 en 2011 soit une baisse de -0,16 %
- Le nombre d'opérations de contrôle augmente de 1,33 % entre 2011 et 2012

- *En zone CRS*

- 23407 infractions relevées en 2012 contre 20325 en 2011 soit une augmentation de 15,16 %
- Le nombre d'opérations de contrôle augmente de 25,19 % entre 2011 et 2012